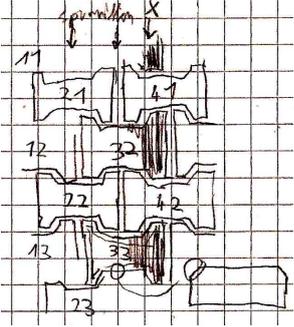
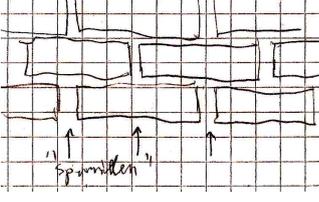
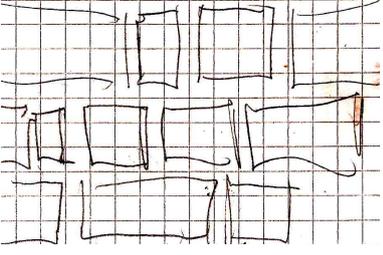


Laufruhe des Fahrrads auf Pflasterverbänden (insb. Augustusbrücke Dresden)

— subjektive Ergebnisse Testfahrt Februar 2022 —

Ort	Bodenbelag	Laufruhe								
Erich-Ambros-Ufer westwärts	 <p>gefastes Betonpflaster "Knochenstein" (Doppel-T-Pflaster/H-Pflaster)</p> <p>tw. eine Reihe alternierend eingesunken</p>	<p>moderate Erschütterungen, Spurrilleneffekt</p> <p>auf der alternierend eingesunkenen Reihe starke Erschütterungen</p>								
Washingtonstraße nordwärts	 <p>ungefaste Betonsteine (Rechteck Läuferverband)</p> <p>gefaste Betonsteine (Rechteck Läuferverband)</p>	<p>kaum Erschütterungen</p> <p>moderate Erschütterungen, Spurrilleneffekt</p>								
Augustusbrücke	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15%;">Fuß</td> <td style="width: 15%;">Rad</td> <td style="width: 15%;">Zw</td> <td style="width: 15%;">Tram</td> <td style="width: 15%;">Tram</td> <td style="width: 15%;">Zw</td> <td style="width: 15%;">Rad</td> <td style="width: 15%;">Fuß</td> </tr> </table>	Fuß	Rad	Zw	Tram	Tram	Zw	Rad	Fuß	
Fuß	Rad	Zw	Tram	Tram	Zw	Rad	Fuß			
<i>Radstreifen</i>	 <p>ungefastes Naturpflaster, versch. Breiten (aperiodischer Läuferverband* dicht gelegt ohne Verfugung)</p>	<p>kaum Erschütterungen</p> <p>bei schneller Geschwindigkeit treten Bursts auf (Häufigkeit/Stärke unterscheidet sich je nach Fahrrad)</p>								
<i>Zwischenstreifen</i>	<p>ungefastes Naturpflaster, schmale Steine (Läuferverband auf Distanz gelegt mit Verfugung)</p>	<p>mittlere Erschütterungen, starker Spurrilleneffekt</p>								
<i>Tramstreifen</i>	<p>ungefastes Naturpflaster, versch. Breiten (aperiodischer Läuferverband auf Distanz gelegt mit Verfugung)</p>	<p>mittlere Erschütterungen</p> <p>bei schneller Geschwindigkeit treten Instabilitäten auf (Stärke unterscheidet sich je nach Fahrrad)</p>								

Begriffserklärungen

gefastes Pflaster = Pflaster mit abgeschrägter Kante

ungefastes Pflaster = Pflaster, welches horizontal eben ist.

Burst = schlagartige auftretende kurze Sequenz von Erschütterungen/Schwingungen

Spurrilleneffekt = merkbare Erschütterungen bei Fahrt auf einer der versetzten Kantenlinien

* nennt man das so?

Fragen, Anmerkungen und Ergänzungen gerne an post.jbechtel@de (Punkt und At vertauschen)